****

**Российская Федерация**

**Иркутская область**

**Нижнеилимский муниципальный район**

 **АДМИНИСТРАЦИЯ**

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**От «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. № \_\_\_\_**

г. Железногорск-Илимский

 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 05.07.2022 № 609 «Об утверждении муниципальной программы Нижнеилимского муниципального района «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района» на 2022-2025 годы»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, руководствуясь статьей 78, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», руководствуясь статьями 8, 36, 47 Устава муниципального образования «Нижнеилимский район», администрация Нижнеилимского муниципального района

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести следующие изменения в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 05.07.2022 № 609 «Об утверждении муниципальной программы Нижнеилимского муниципального района «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района» на 2022-2025 годы» (далее – постановление):

* 1. Приложение к постановлению читать в редакции к настоящему постановлению с 01.01.2023 года.

2. Признать утратившим силу с 01.01.2023 года:

2.1. Постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 26.09.2022 года № 818 «О внесении изменений в постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 05.07.2022 № 609 «Об утверждении муниципальной программы Нижнеилимского муниципального района «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района» на 2022-2025 годы».

3. Опубликовать данное постановление в периодическом печатном издании «Вестник Думы и администрации Нижнеилимского района» и на официальном сайте МО «Нижнеилимский район».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра по жилищной политике, градостроительству, энергетике, транспорту и связи В.В. Цвейгарта.

 **Мэр района М.С. Романов**

Рассылка: в дело-2, отдел ЖКХ, Т и С; ОСЭР; Финансовое управление.

О.П. Осипова

31611

Приложение

 к постановлению администрации

Нижнеилимского муниципального района

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. № \_\_\_\_\_\_\_.

# Муниципальная программа Нижнеилимского муниципального района

# «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района» на 2022-2025 годы

# Глава 1. Паспорт муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование характеристик муниципальной программы | Содержание характеристик муниципальной программы |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Правовое основание разработки муниципальной программы | 1. Бюджетный Кодекс Российской Федерации.2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».3. Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации».4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».5. Закон Иркутской области от 28.12.2015 № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области».6. Устав муниципального образования Нижнеилимский район.7. Решение Думы № 359 от 25.10.2018 года "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития МО "Нижнеилимский район" до 2030 года"8. Постановление администрации Нижнеилимского муниципального района от 04.07.2016 г. № 495 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района» |
| 2. | Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Нижнеилимского муниципального района |
| 3. | Соисполнители муниципальной программы | - |
| 4. | Участники муниципальной программы | Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Нижнеилимского района (далее – ОЖКХ,ТиС);Отдел социально-экономического развития администрации Нижнеилимского муниципального района (далее − ОСЭР). |
| 5. | Цель муниципальной программы | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района |
| 6. | Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение транспортной доступности населения Нижнеилимского муниципального района2. Обеспечение регулярности движения пассажирского транспорта3. Открытие новых маршрутов.4. Обеспечение безопасности при перевозке пассажиров.5. Повышение комфортности транспортного обслуживания населения |
| 7. | Подпрограммы муниципальной программы | -  |
| 8. | Сроки реализации муниципальной программы | 2022 – 2025 годы |
| 9. | Объем и источники финансирования муниципальной программы | Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 7 134,0 тыс. руб., в том числе:1) по годам реализации:а) 2022 год – 1 793,1 тыс. руб.;б) 2023 год – 5 340,9 тыс. руб.;в) 2024 год – 0,00 тыс. руб.;г) 2025 год – 0,00 тыс.руб.2) по источникам финансирования:Бюджет Нижнеилимского района – 7 134,0 тыс. руб. |
| .10. | Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы  | 1) повышение пассажиропотока;2) обеспечение транспортной доступности пассажирского автотранспорта;3) привлечение перевозчиков на маршруты с низким пассажиропотоком. |

**Глава 2. Характеристика текущего состояния
сферы реализации муниципальной программы**

Нижеилимский муниципальный район объединяет 17 муниципальных образований, которые удалены друг от друга. Организация транспортного обслуживания играет важную роль в системе передвижения пассажиров между поселениями Нижнеилимского муниципального района и ставит перед собой основную задачу в удовлетворении потребности в транспортной перевозке населения. Работа пассажирского транспорта имеет особую социальную значимость: позволяет обеспечить транспортную доступность населения, в том числе до социально значимых объектов.

Транспортное обслуживание населения муниципальных образований осуществляется общественным автомобильным транспортом Нижнеилимского муниципального района.

Администрацией Нижнеилимского муниципального района ранее было организованно движение межмуниципального автомобильного транспорта по направлениям: «Железногорск-Илимский – Коршуновский», «Новая Игирма – Железногорск-Илимский», «Железногорск-Илимский – Семигорск», «Железногорск-Илимский – Суворовский», «Железногорск-Илимский – Хребтовая», «Железногорск-Илимский – Березняки», «Железногорск-Илимский – СОК «Илимский садовод» – Железногорск-Илимский». Перевозки пассажиров по данным направлениям осуществляют ООО «Фирма Илимский Родник», ООО «Компания Илим-Транс», ИП Чесноков А.А.

В декабре 2021 года администрацией Нижнеилимского муниципального района сформированы маршруты движения общественного межмуниципального автомобильного транспорта по следующим направлениям: «Радищев – Рудногорск – Новоилимск», «Радищев – Рудногорск», «Янгель – Рудногорск», "Рудногорск-Новоилимск-Брусничный", "Рудногорск-Янгель-Новая Игирма". Перевозки пассажиров по данным межмуниципальным маршрутам в настоящий момент реализует МУП УК «Коммунальные услуги» относительно всех направлений движения. В процессе мониторинга пассажиропотока данных маршрутов был выявлен низкий уровень заполняемости общественного межмуниципального автомобильного транспорта, в связи с чем возникает риск убыточности. Во избежание дальнейших рисков, связанных с бездоходностью, необходима методика регулирования подобных проблем.

 Согласно данным предприятий, осуществляющих пассажироперевозки, наблюдается устойчивая ежегодная тенденция к снижению пассажиропотока, что в большей степени связано с интенсивной автомобилизацией населения и оттоком населения.

Учитывая факторы минимальной пассажирозаполняемости по межмуниципальным маршрутам с низким пассажиропотоком, а также постоянный рост цен на топливо, запчасти и материалы, потребляемые для обслуживания автомобильного транспорта, которые могут отразиться на работе предприятия, осуществляющего деятельность при перевозке пассажиров, и приводят не только к большому износу транспортных средств, но и к риску невозможности предприятия формировать необходимый уровень дохода для покрытия возможных расходов. Остается актуальным создание методики для регулирования подобных проблем.

 Основной задачей при организации пассажирских перевозок администрация Нижнеилимского муниципального района ставит обеспечение населения транспортной доступностью, высокого уровня качества перевозок пассажиров, выражающийся в безопасности, комфортабельности, регулярности.

В связи с чем, администрацией Нижнеилимского муниципального района был проведен ряд мероприятий с целью обеспечения устойчивой транспортной доступности населения Нижнеилимского муниципального района:

1) к перевозке граждан Нижнеилимского муниципального района привлечены частные перевозчики;

2) приобретены новые комфортабельные автобусы FORD TRANSIT, категории М2 в количестве 5 единиц;

3) за счет собственных средств перевозчиками приобретены ручные контроллеры кондуктора (валидаторов), необходимых для организации автоматизированной системы оплаты проезда. В результате этого на большей части маршрутов, обслуживаемых как муниципальными предприятиями, так и частными перевозчиками, внедрена автоматизированная система оплаты проезда;

4) общественный транспорт оснащен аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС;

5) салоны 5 автобусов, в том числе частных и муниципальных предприятий перевозчиков, оснащены системами видеонаблюдения.

6) информация о движении маршрутов размещена на официальном сайте администрации Нижнеилимского муниципального района.

Учитывая опыт других регионов реализующих аналогичные программы в сфере пассажирских перевозок, можно отметить эффективность применения программно-целевого метода для рационального использования выделенных ресурсов и обеспечения комплексного выполнения поставленных задач в сфере организации транспортного обслуживания и предоставления транспортных услуг населению. Опираясь на данный факт объективна необходимость применения программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района» для обеспечения регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам, имеющих социальное значение в Нижнеилимском муниципальном районе.

**Глава 3. Цель и задачи муниципальной программы**

 Целью муниципальной программы является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

Для достижения цели муниципальной программы необходимо решение следующих задач:

 1. Обеспечение транспортной доступности населения Нижнеилимского муниципального района;

2. Обеспечение регулярности движения пассажирского транспорта

3. Открытие новых маршрутов;

4. Обеспечение безопасности при перевозке пассажиров;

5. Повышение комфортности транспортного обслуживания населения.

**Глава 4. Объем и источники финансирования**

**муниципальной программы**

Финансирование муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Нижнеилимского муниципального района.

Объем и источники финансирования муниципальной программы приведены в таблице 2.

Таблица 2

**Объем и источники финансирования муниципальной программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Источник финансированиямуниципальной программы | Объем финансирования муниципальной программы,тыс. руб. |
| за весь период реализации | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Муниципальная программа «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района» |
| 1.1. | Всего, в том числе: | 7 134,0 | 1 793,1 | 5 340,9 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.1 | бюджет района | 7 134,0 | 1 793,1 | 5 340,9 | 0,00 | 0,00 |

**Глава 5. Система мероприятий муниципальной программы**

Система мероприятий муниципальной программы приведена
в приложении к настоящей муниципальной программе.

В рамках реализации муниципальной программы предусматриваются следующие мероприятия:

1. создание условий для предоставления услуг по пассажирским перевозкам транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
2. компенсация части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с низкой интенсивностью пассажиропотоков.

**Глава 6. Ожидаемые результаты реализации**

**муниципальной программы**

По итогам реализации мероприятий муниципальной программы ожидается:

1. обеспечить регулярность движения пассажирского транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
2. создание системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающей высокое качество предоставления транспортных услуг, в том числе для малообеспеченных категорий населения, и стабильности осуществления пассажирских перевозок;

 3) улучшение функционирования транспортного комплекса;

 4) сокращение финансовых издержек и расхода материально-технических ресурсов, требуемых на эксплуатацию;

 5) возможность компенсации части затрат, понесенных перевозчиком работающего на маршрутах с низким пассажиропотоком;

 6) привлечение перевозчиков на маршруты с низким пассажиропотоком;

 Планируемая динамика показателей результативности муниципальной программы представлена в таблице 3.

Таблица 3

**Показатели результативности муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя результативности | Ед. изм. | Базовое за 2021 год | Планируемое значение по годам |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Задача 1. Повышение доступности транспортного обслуживания населения |
| 1. | Регулярность движения пассажирского транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города | % | 98,7 | 98,9 | 98,9 | - | - |
| 2. | Увеличение пассажиропотока на межселенных маршрутах | % | 37 | 40 | 45 | - | - |
| 3. | Уровень безопасности при перевозке пассажиров | % | 100 | 100 | 100 | - | - |
| 4. | Открытие новых маршрутов | Ед. | 7 | 9 | 9 | - | - |
| Задача 2: Повышение комфортности транспортного обслуживания населения |
| 1. | Степень износа парка муниципального пассажирского транспорта | % | 0 | 0 | 0 | - | - |

Методика расчета показателей результативности муниципальной программы приведена в таблице 4.

Таблица 4

**Методика расчета показателей результативности муниципальной программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя результативности | Методика расчета значения показателя результативности |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Регулярность движения пассажирского транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок  | Определяется на основании данных предприятий как отношение количества фактически выполненных рейсов без нарушения расписания движенияк общему количеству фактически выполненных рейсов |
| 2. | Увеличение пассажиропотока на межселенных маршрутах | Определяется на основании данных мониторинга пассажиропотока осуществляемого ОЖКХ,ТиС  |
| 3. | Уровень безопасности при перевозке пассажиров | Определяется на основании данных о произошедших ДТП с участием пассажирских автобусов |
| 4. | Открытие новых маршрутов | Определяется на основании данных мониторинга пассажиропотока осуществляемого ОЖКХ,ТиС |
| 5. | Степень износа парка муниципального пассажирского транспорта | Определяется на основании данных муниципальных предприятий, как среднее арифметическое значение степени износа всех пассажирских транспортных средств муниципальных пассажирских транспортных предприятий |

**Глава 7. Риски реализации муниципальной программы**

Реализация муниципальной программы может быть подвержена влиянию риска, связанного с изменениями законодательства (как на федеральном, так и на региональном уровне), что может привести к административным или иным ограничениям. Влияние данного риска на результаты муниципальной программы можно уменьшить путем мониторинга планируемых изменений в законодательстве.

Мэр района М.С. Романов

|  |
| --- |
| Приложение к Постановлению администрации Нижнеилимского муниципального района от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Система мероприятий муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района» на 2022-2025 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель или соисполнитель (участники)  | Источник финан­сиро­вания | Объем финан­сиро­вания всего, тыс. руб. | в том числе по годам | Показатель результативности муниципальной программы |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Цель. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района |
| 1.1. | Задача. Обеспечение транспортной доступности населения Нижнеилимского муниципального района, обеспечение регулярности движения пассажирского транспорта, открытие новых маршрутов, обеспечение безопасности при перевозке пассажиров, повышение комфортности транспортного обслуживания населения |
| 1.1.1 | Мероприятие 1. Создание условий для предоставления услуг по пассажирским перевозкам транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок | Администрация Нижнеилимского муниципального района | Бюджет Нижнеилимского района | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1) Уровень безопасности при перевозке пассажиров;2) Открытие новых маршрутов;3) Степень износа парка муниципального пассажирского транспорта. |
| 1.1.2 | Мероприятие 2. Организация пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам №10 «Янгель – Рудногорск – Радищев – Новоилимск», №13 «Янгель – Рудногорск – Янгель» | Администрация Нижнеилимского муниципального района | Бюджет Нижнеилимского района | 5 470,0 | 1 573,3 | 3 896,7 | 0,00 | 0,00 | 1) Регулярность движения пассажирского транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;2) Увеличение пассажиропотока на межселенных маршрутах. |
| 1.1.3 | Мероприятие 3. Организация пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам №25 «Железногорск-Илимский – Коршуновский» | Администрация Нижнеилимского муниципального района | Бюджет Нижнеилимского района | 1 664,0 | 219,8 | 1 444,2 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. | Итого по муниципальной программе: | 7 134,0 | 1 793,1 | 5 340,9 | 0,00 | 0,00 |  |
| 1.3. | в том числе |
| 1.4. | Администрация Нижнеилимского муниципального района | 7 134,0 | 1 793,1 | 5 340,9 | 0,00 | 0,00 |  |

**Мэр района М.С. Романов**